

# X МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ



## АРКТИКА

НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ

— ПРОЕКТ —

## ПРОГРАММА ФОРУМА



Санкт-Петербург,  
10–12 декабря 2020  
[forumarctic.com](http://forumarctic.com)



## СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

**ПЕРВЫЙ ДЕНЬ.** 10 декабря 2020 года

10:00 11:30	<b>ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ</b> <b>«Приоритеты государственной политики в Арктической зоне РФ»</b>		
<b>11:30 – 12:00</b> Осмотр выставки			
12:00 – 13:45	<b>КОНФЕРЕНЦИЯ</b>	<b>ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ</b>	<b>ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ</b>
	Северный морской путь Часть 1. Развитие судоходства и создание комплексной инфраструктуры	Душа Севера: устойчивое развитие коренных малочисленных народов Арктики	Фундаментальные и прикладные научные исследования в освоении и развитии Арктической зоне РФ
	<b>РАБОЧАЯ СЕССИЯ</b>	<b>РАБОЧАЯ СЕССИЯ</b>	<b>ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ</b>
	Геологоразведка в Арктике как ключевой фактор освоения ресурсного потенциала	Обеспечение Арктики профессиональными кадрами	Ликвидация накопленного экологического ущерба в Арктической зоне РФ как приоритетная задача государственной политики
<b>13:45 – 14:15</b> Перерыв			
14:15 – 16:00	<b>КОНФЕРЕНЦИЯ</b>	<b>ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ</b>	<b>ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ</b>
	Северный морской путь Часть 2. Обеспечение безопасности мореплавания и развитие системы навигации	Социальная политика в Арктической зоне: доступность жилья, развитие социальной инфраструктуры и повышение уровня жизни	Международное сотрудничество в Арктике: в призме национальных стратегий
	<b>РАБОЧАЯ СЕССИЯ</b>	<b>ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ</b>	<b>РАБОЧАЯ СЕССИЯ</b>
	Цифровая экономика в Арктике: миф или реальность?	Формирование и развитие новой системы поддержки предпринимательства и инвестиционных проектов в АЗРФ	Влияние климата и формирование системы мониторинга состояния многолетней мерзлоты
<b>16:00 – 16:30</b> Перерыв			
16:30 – 18:00	<b>ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ</b>	<b>ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ</b>	<b>ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ</b>
	Судостроение для нужд Арктики: обновление флота и новые технологии	Развитие энергетического комплекса Арктики: на пути к самообеспечению	Развитие системы связи и телекоммуникационной инфраструктуры в Арктике
	<b>КРУГЛЫЙ СТОЛ</b>		<b>РАБОЧАЯ СЕССИЯ</b>
Созидание и объединение: арктические культурные, социальные и просветительские проекты		Развитие системы Особо охраняемых природных территорий Арктической зоны РФ	



## СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

**ВТОРОЙ ДЕНЬ.** 11 декабря 2020 года

10:00 12:00	<b>ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ</b> <b>«Регионы как ключевые участники развития Арктической зоны РФ»</b>		
12:00 – 12:30 Перерыв			
12:30 – 14:00	ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ	КРУГЛЫЙ СТОЛ	РАБОЧАЯ СЕССИЯ
	Развитие авиасообщения в Арктической зоне РФ	Арктические муниципалитеты как системный элемент развития Арктической зоны	Сохранение биоразнообразия и уникальной природы Арктической зоны РФ
14:00 – 14:30	РАБОЧАЯ СЕССИЯ	ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ	ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ
	Добывающая промышленность Арктической зоны: какая системная поддержка нужна системообразующим предприятиям?	Архитектура безопасности Арктического региона	Нефтегазовый комплекс Арктической зоны – пути преодоления факторов сдерживающих рост
14:30 – 16:00 Перерыв			
16:00 – 16:30	РАБОЧАЯ СЕССИЯ	РАБОЧАЯ СЕССИЯ	ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ
	Транспортная доступность в Арктическом регионе: наземная инфраструктура, внутренний водный транспорт и транспортные средства для АЗРФ	Строительство и эксплуатация зданий и сооружений в АЗРФ: совершенствование законодательства и современные технологические решения	Инновационные технологии и оборудование для освоения минерально-ресурсного потенциала Арктической зоны РФ
16:30 – 18:00	РАБОЧАЯ СЕССИЯ	РАБОЧАЯ СЕССИЯ	РАБОЧАЯ СЕССИЯ
	Промышленная безопасность в АЗРФ: предупреждение и ликвидация негативного воздействия на окружающую среду чрезвычайных ситуаций техногенного характера	Новые технологические горизонты: разработка робототехнических и беспилотных технологий для Арктики	Арктическая медицина – от сохранения к развитию
16:00 – 16:30 Перерыв			
16:30 – 18:00	РАБОЧАЯ СЕССИЯ		ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ
	Арктический туризм: высокий потенциал и новые возможности		Женщины на Севере: вклад в освоение Арктики и социальное положение

### ТЕМАТИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ



СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ И ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ



ЭКОЛОГИЯ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



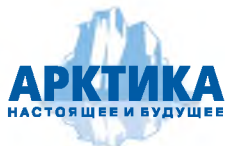
ЭКОНОМИКА И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



БЕЗОПАСНОСТЬ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА



\*ПРОЕКТ

## ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

### Приоритеты государственной политики в Арктической зоне РФ

Первый день  
10:00 – 11:30

#### ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Последнее десятилетие для Арктической зоны РФ - время ключевых решений, реализации масштабных инфраструктурных и добывающих проектов, привлечения инвестиций, роста роли Северного морского пути, значительной переориентации государственной политики на социальную сферу, определение особой роли Арктики, как на законодательном уровне, так и в рамках государственного регулирования.

К 2020 году были сформулированы стратегические основы для развития Арктической зоны РФ. Сформирован координирующий правительственный орган – Государственная комиссия по вопросам развития Арктики. Стартовали и успешно реализуются проекты промышленного освоения природных ресурсов, развивается транспортная и социальная инфраструктура. Появилось профильное федеральное ведомство, реализующее государственные программы развития в Арктике – Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Приняты Основы государственной политики в РФ на период до 2035 года, разработана Стратегия развития Арктической зоны РФ до 2035 года.

Будущее Арктической зоны РФ зависит от реализации следующих задач:

- реализации сформированных механизмов привлечения инвестиций и поддержки арктических проектов;
- повышения эффективности социальной политики и создания комфортных условий для проживания в Арктической зоне РФ;
- увеличения роли субъектов РФ в комплексном развитии Арктического региона;
- комплексное развитие инфраструктуры – транспортной, энергетической и др., а так же Северного морского пути как национальной транспортной магистрали, обеспеченной соответствующей грузовой базой.

#### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ О стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 года
- ❖ О законодательстве в области поддержки предпринимательства и инвестиционной деятельности в Арктической зоне РФ
- ❖ Приоритетные направления реализации национальных проектов в Арктике
- ❖ Основные вопросы научного изучения Арктики
- ❖ Создание условий для улучшения качества жизни населения Арктической зоны РФ



## Конференция «Северный Морской путь»

### Часть 1. Развитие судоходства и создание комплексной инфраструктуры

Первый день  
12:00 – 13:45

#### Северный морской

Северный морской путь – ключевой элемент развития, важнейшая транспортная и коммуникационная артерия Арктики, кратчайший морской путь из Европы в Азию. Развитие СМП уже несколько лет занимает центральное положение в арктической государственной политике, однако пандемия и противоречивая экономическая конъюнктура, а так же другие факторы усложняют возможность достижения показателей грузопотока по СМП в 80 млн тонн, поставленных указом Президента «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Таким образом, перед Госкорпорацией «Росатом» как единым инфраструктурным оператором Северного морского пути совместно с вовлеченными федеральными и региональными органами власти и представителями бизнеса стоит задача сохранения позитивных тенденций в условиях корректировки планов и необходимости новых внешних и внутренних факторов, влияющих на возможности развития грузопотока инфраструктуры на СМП.

#### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Какие реальные перспективы есть для увеличения грузопотока по СМП?
- ❖ Как СМП стать глобальным и конкурентным международным транспортным коридором?
- ❖ Какие инфраструктурные проекты необходимы для развития СМП?
- ❖ Как привлечь финансирование для проектов на СМП?
- ❖ Развитие международного взаимодействия для развития судоходства в Арктическом бассейне
- ❖ Перспективы использования новых экологических видов топлива для судоходства в Арктике

### Часть 2. Обеспечение безопасности мореплавания и развитие системы навигации

Первый день  
14:15 – 16:00

#### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Как обеспечить круглогодичную навигацию по СМП?
- ❖ Как повысить аварийно-спасательную готовность в Арктическом бассейне?
- ❖ Как обеспечить информационное сопровождение навигации в Арктике?
- ❖ Вопросы гидрометеорологического и гидрографического сопровождения судоходства по СМП



## Душа Севера: устойчивое развитие коренных малочисленных народов Арктики

Первый день  
12:00 – 13:45

### ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

В условиях активной промышленной деятельности исконная среда обитания коренных малочисленных народов Севера подвергается негативным воздействиям, что приводит к кризису в традиционных отраслях и обострению социальных проблем.

Уязвимость традиционного образа жизни и малочисленность каждого из народов Севера обусловили необходимость формирования особой государственной политики в отношении их устойчивого развития, предусматривающей системные меры по сохранению самобытной культуры, языка, ремесел, промыслов и исконной среды обитания.

### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Сохранение и развитие традиционного образа жизни, хозяйствования и промыслов коренных малочисленных народов Арктики
- ❖ Совершенствование законодательства Российской Федерации о правах коренных малочисленных народов Севера
- ❖ Сохранение исконной среды обитания коренных малочисленных народов Арктики в условиях промышленного освоения территорий
- ❖ Повышение экономической эффективности традиционных отраслей хозяйствования
- ❖ Сохранение языков коренных народов

## Геологоразведка в Арктике как ключевой фактор освоения ресурсного потенциала

Первый день  
12:00 – 13:45

### РАБОЧАЯ СЕССИЯ

Российская Арктика обладает огромным ресурсным потенциалом по многим стратегически важным для России видам полезных ископаемых. Однако из-за сложных условий регион остается одним из наименее изученных в Российской Федерации. В настоящее время в основном идет доразведка уже известных участков недр, но дальнейшее развитие Арктической зоны РФ требует комплексных геологоразведочных программ. Ключевую роль должны играть новые подходы и ускоренная имплементация новых технологий, способные сделать геологоразведочные работы в АЗРФ экономически целесообразными.



## ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Проблемные аспекты нормативного регулирования геологоразведочных работ в АЗРФ
- ❖ Особенности геологоразведочных работ в условиях Арктики
- ❖ Пути повышения геологической изученности Арктической зоны РФ
- ❖ Механизмы привлечения инвестиций в проекты геологического изучения арктических недр
- ❖ Инновационная техника и оборудование для геологоразведочных работ в Арктике
- ❖ Цифровая оптимизации процессов в геологоразведке

## Фундаментальные и прикладные научные исследования в освоении и развитии Арктической зоны РФ

Первый день  
12:00 – 13:45

### ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Развитие Арктической зоны РФ невозможно без формирования единого комплекса фундаментальных и прикладных исследований, направленных на решение первоочередных задач России в макрорегионе. Приоритетом отечественной науки в Арктике является изучение природных и техногенных угроз, создание технологической базы, исследование и сохранение уникальной природной среды. Особую роль в комплексном научном понимании процессов, происходящих под влиянием антропогенного воздействия, имеет укрепление международного арктического научного сотрудничества.

## ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Приоритетные направления научно-исследовательской деятельности в Арктике
- ❖ Развитие материально-технической базы для исследования Арктики
- ❖ Поддержка научных исследований по арктической тематике
- ❖ Научные исследования как фундамент развития проектов промышленного освоения Арктики
- ❖ Прикладные исследования и инновационные разработки арктической науки
- ❖ Международные научные и образовательные проекты, направленные на изучение Арктики
- ❖ Развитие экспедиционной деятельности
- ❖ Сотрудничество в сфере рекомендаций в области изменения климата и его последствий
- ❖ Консолидации ресурсов исследовательских сообществ арктических стран



## Обеспечение Арктики профессиональными кадрами

Первый день  
12.00 – 13:45

### РАБОЧАЯ СЕССИЯ

В Основах государственной политики в РФ на период до 2035 года подготовка кадров обозначено как одно из ключевых условий эффективного освоения полярного региона. Особенно велик спрос на специалистов в области горной и нефтегазовой промышленности, электро- и теплотехники, технологий строительства, кораблестроения и водного транспорта.

Системообразующие компании АЗРФ заинтересованы в формировании эффективной системы подготовки кадров, в регионах присутствия, начиная со школьного образования и заканчивая повышением квалификации. В связи с этим первоочередной задачей является синхронизация их потребностей с государственными программами, взаимодействие бизнеса с вузами, а также создание комфортных условий жизни для сохранения квалифицированных кадров.

### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Развитие кадрового потенциала как важный элемент реализации Основ государственной политики в РФ на период до 2035. Стимулирование внутренней трудовой миграции и снижение оттока квалифицированных кадров из АЗРФ
- ❖ Целевая подготовка кадров для эффективного распределения выпускников по приоритетным направлениям работы в Арктике
- ❖ Кадровые программы ключевых предприятий арктической зоны: взаимодействие предприятий, университетов и органов власти

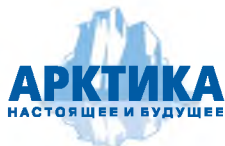
## Ликвидация накопленного экологического ущерба в Арктической зоне РФ как приоритетная задача государственной политики

Первый день  
12:00 – 13:45

### ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Ликвидация накопленного экологического ущерба – одна из ключевых задач Основ государственной политики в РФ на период до 2035 года и важнейшее направление Национального проекта «Экология». На территории Арктической зоны РФ выявлено 102 объекта накопленного вреда окружающей среде, которые не только оказывают негативное воздействие на природу, но и мешают жизни населения и освоению полярного региона. Решение проблемы накопленного вреда возможно только в условиях сотрудничества государственных корпораций с арктическими регионами и крупными промышленными компаниями, где государство должно играть не только роль источника средств, но, в первую очередь, создавать условия для участия бизнеса в очистке Арктики.





## ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Перспективы реализации приоритетного проекта «Чистая страна» в АЗРФ и расширения перечня проектов в Арктике
- ❖ Проблема утилизации опасных отходов в Арктической зоне России
- ❖ Актуализация экологического законодательства в сфере ликвидации накопленного экологического ущерба в АЗРФ
- ❖ Меры экономического стимулирования ликвидации объектов накопленного экологического ущерба
- ❖ Ответственность недропользователей по рекультивации территорий размещения отходов добычи полезных ископаемых
- ❖ Формирование эффективной системы обращения и переработки отходов в Арктике: специфика и решения
- ❖ Ликвидация накопленного экологического ущерба от промышленной и военной деятельности в Арктике. Опыт привлечения волонтеров

## Международное сотрудничество в Арктике: в призме национальных стратегий

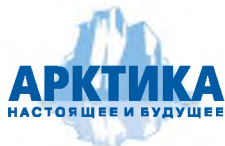
Первый день  
14:15 – 16:00

## ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

В силу своего географического положения Россия является крупнейшим влиятельным игроком в Арктике, крупнейшей заинтересованной стороной, на долю которой приходится самая большая часть запасов природного газа и нефти в регионе. В связи с этим именно Россия играет ключевую роль в распространении приверженности сохранению мира, стабильности и конструктивного взаимодействия в Арктике. Уже в следующем к России перейдет председательство в Арктическом Совете, программа которого в настоящее время активно готовится, - это послужит реализации целей устойчивого развития и продвижению идей мирного сотрудничества.

## ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Международные проекты в Арктическом регионе
- ❖ Участие России в институтах международного партнерства
- ❖ Приграничное сотрудничество российских регионов, входящих в АЗРФ, с арктическими странами
- ❖ Арктическая повестка «третьих стран»
- ❖ Международные бизнес-проекты в арктическом регионе
- ❖ Сотрудничество в сфере устойчивого развития Арктики
- ❖ Подготовка российского председательства в Арктическом Совете в 2021-2023 годах
- ❖ Перспективы либерализации доступа иностранного доступа к российскому арктическому шельфу



## Формирование и развитие новой системы поддержки предпринимательства и инвестиционных проектов в АЗРФ

Первый день  
14:15 – 16:00

### ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Федеральный закон от 13.07.2020 №193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» и инициатива Минвостокразвития России по выделению «арктического гектара» формируют новые механизмы поддержки инвесторов и направлены на повышение инвестиционной привлекательности арктических территорий.

На данном этапе необходимо обсудить эффективность предложенных механизмов привлечения инвестиций, определить пути снятия иных ограничений для арктических проектов и уделить внимание малому и среднему арктическому предпринимательству.

### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Реализация Федерального закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»
- ❖ «Арктический гектар» как механизм стимулирования предпринимательской деятельности в Арктике
- ❖ Механизмы привлечения инвестиций в ключевые проекты Арктической зоны РФ
- ❖ Создание условий для ведения бизнеса и реализации инвестиционных проектов в Арктической зоне
- ❖ Перспективные арктические инвестиционные проекты
- ❖ Программы поддержки малого и среднего предпринимательства в АЗРФ

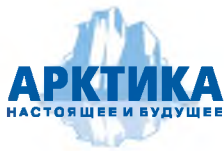
## Социальная политика в Арктической зоне: доступность жилья, развитие социальной инфраструктуры и повышение уровня жизни

Первый день  
14:15 – 16:00

### ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

В рамках ключевых стратегических документов развития Арктической зоны РФ государственной политики большое внимание уделяется вопросам улучшения качества жизни населения, развитию социальной инфраструктуры.

В связи с тенденцией к убыли населения, а также возрастающей потребностью в квалифицированной рабочей силе, выработка уникальных механизмов поддержки населения, социально незащищенных слоев становится ключевым фактором улучшения ситуации в русской Арктике.



Важную роль в решении данных задач играет кооперация между системообразующими компаниями Арктики и региональными властями, стимулирование участие бизнеса в реализации социальных программ одна из важнейших задач государственной политики в Арктике.

#### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Государственные социальные программы в Арктической зоне РФ
- ❖ Программа представления «арктического гектара» как механизм улучшения качества жизни населения
- ❖ Механизмы развития социальной инфраструктуры
- ❖ Поддержка качества жизни социально незащищённых групп населения
- ❖ Социальная ответственность бизнеса: возможности развития взаимодействия с федеральными и региональными органами власти

## Влияние климата и формирование системы мониторинга состояния многолетней мерзлоты

Первый день  
14:15 – 16:00

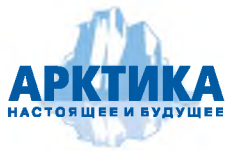
#### РАБОЧАЯ СЕССИЯ

Масштабное изменение климата Арктики уже оказывает огромное влияние на ведение хозяйственной деятельности в северных широтах, во многом это обусловлено влиянием на состоянии многолетней мерзлоты. Уже сейчас деградация криолитозоны становится фактором, который необходимо учитывать при деятельности по добыче и транспортировке полезных ископаемых, промышленном и жилищном строительстве, обеспечении промышленной и экологической безопасности.

В настоящий момент необходимо, во-первых, восстановить эффективную сеть мониторинга состояния многолетней мерзлоты, во-вторых, провести в рамках стратегических документов учет и оценку влияния изменения многолетней мерзлоты на развитие Арктической зоны РФ.

#### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Влияние изменения климата Арктики на хозяйственную деятельность человека в регионе
- ❖ Международное сотрудничество по вопросам изменения климата
- ❖ Деградация криолитозоны. Создание национальной сети мониторинга состояния многолетней мерзлоты
- ❖ Правовые основы государственной политики в области охраны многолетней мерзлоты



## Цифровая экономика в Арктике: миф или реальность?

Первый день  
14:15 – 16:00

### РАБОЧАЯ СЕССИЯ

Экспоненциальный рост в экономике невозможен без ее цифровой трансформации, использования инновационных решений и повышения ее технологической и операционной эффективности. Новые телекоммуникационные и цифровые технологии могут дать необходимый импульс развития Арктики. Участникам сессии предстоит ответить на вопрос о том, как будет происходить внедрение современных технологий и сможет ли цифровизация решить исторические проблемы Севера – протяженность и удаленность территорий, экономический дисбаланс.

### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Как внедряются цифровые технологии в Арктике и что «цифра» может принести жителям региона?
- ❖ Какие меры поддержки нужны для развития цифровой экономики в АЗРФ?
- ❖ Индустрия 4.0 в Арктике: какие перспективы внедрения цифровых технологий в работу промышленных предприятий?
- ❖ Инфокоммуникационное обеспечение развития цифровой экономики в АЗРФ

## Судостроение для нужд Арктики: обновление флота и новые технологии

Первый день  
16:30 – 18:00

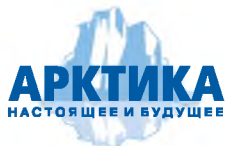
### РАБОЧАЯ СЕССИЯ

Освоение минерально-сырьевого потенциала и обеспечение бесперебойного круглогодичного мореплавания на СМП требуют значительного увеличения и обновления ледокольного флота, создания танкеров ледового класса, аварийно-спасательного и вспомогательного флотов. Поэтому судостроение для Арктики является наиболее динамичным направлением развития отрасли в России.

В рамках секции пройдет обсуждение текущих проектов в области судостроения, производства технологий и оборудования для эксплуатации в условиях северных морей, а также федеральных и региональных мер поддержки, привлечения инвестиций в судостроение.

### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Правовое регулирование и господдержка развития судостроения для АЗРФ
- ❖ Какой флот нужен для реализации арктических проектов и кто его построит?
- ❖ Перспективы развития отечественного судостроения для Арктики
- ❖ Как привлечь инвестиции в судостроение?



## Развитие системы Особо охраняемых природных территорий Арктической зоны РФ

Первый день  
16:30 – 18:00

### РАБОЧАЯ СЕССИЯ

Расширение сети особо охраняемых природных территорий – один из ключевых приоритетов Национального проекта «Экология» и важнейший аспект сохранения уникальной природной среды Арктической зоны РФ. В настоящее время в границах российской части Арктики находится 21 особо охраняемая природная территория федерального значения общей площадью более 27 млн гектар. В рамках федерального проекта «Сохранение биоразнообразия и развитие экотуризма» планируется создание 24 новых ООПТ федерального значения, в том числе 5 ООПТ в границах Арктической зоны РФ.

Ключевыми вопросами развития системы ООПТ являются не только расширение площади природоохранных территорий, но и развитие экологического туризма, рост финансирования природоохранных предприятий, совершенствование законодательного регулирования ведения хозяйственной деятельности, в т. ч. коренных малочисленных народов Севера.

### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

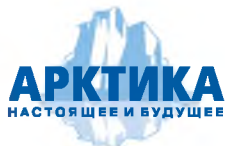
- ❖ Расширение сети Особо охраняемых природных территорий на территории АЗРФ
- ❖ Регулирование ведения хозяйственной деятельности и промыслов коренных малочисленных народов Севера на территории ООПТ
- ❖ Формирование инфраструктуры для развития экологического туризма на территории ООПТ в Арктике
- ❖ Деятельность крупнейших арктических компаний по поддержке ООПТ в регионах присутствия

## Развитие энергетического комплекса Арктики: на пути к самообеспечению

Первый день  
16:30-18:00

### ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Энергетика — одна из ключевых отраслей, важная как для экономики, так и для социальной сферы АЗРФ. Традиционные схемы поставок электроэнергии от крупных электростанций через сети в Арктике имеют крайне ограниченное применение. Развитие арктических территорий России требует надежных источников электроэнергии, при этом, учитывая географические особенности региона, необходимы новые энергетические решения и технологии.



В рамках панельной сессии будут подняты вопросы модернизации и расширения существующего электросетевого хозяйства, а также вопросы использования распределенной генерации и альтернативных источников энергии.

#### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Государственная политика в сфере обеспечения энергией Арктической зоны РФ
- ❖ Распределенная энергетика: как обеспечить энергией изолированные территории?
- ❖ Декарбонизация: возможности использования ВИЭ в АЗРФ
- ❖ Новые способы генерации и хранения энергии в Арктике
- ❖ Надежность энергоснабжения Арктики: системы мониторинга и управления оборудованием
- ❖ Привлечение инвестиций в проекты энергоснабжения удаленных территорий
- ❖ Цифровая трансформация энергетического комплекса

## Развитие системы связи и телекоммуникационной инфраструктуры в Арктике

Первый день  
16:30-18:00

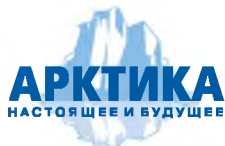
#### ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Ключевым элементом преодоления многих естественных ограничений Арктической зоны РФ – территориальная протяженность, низкая плотность населения, дисбаланс в доступности услуг, является создание современной телекоммуникационной инфраструктуры. В настоящее время полноценные услуги связи представлены только на части территории Арктики, в ряде поселений доступ к ним носит разрозненный характер, и единый подход к созданию системы связи в Арктической зоне пока не сформирован.

В то же время рост грузопотока по Северному морскому пути требует совершенствования систем связи для навигации, а повышение качества жизни населения и экономический рост арктических регионов невозможен без обеспечения полноценного доступа к услугам связи даже в отдаленных точках.

#### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Как происходит развитие системы связи в АЗРФ?
- ❖ Перспективы полноценного обеспечения доступа на всей территории Арктики
- ❖ Создание космической группировки для обеспечения связи в Арктической зоне
- ❖ Развитие волоконно-оптических линий в Арктике
- ❖ Развитие сотовой связи в регионе и перспективы для 5G в Арктике
- ❖ Какое телекоммуникационное оборудование необходимо для эксплуатации в условиях Арктики?
- ❖ Ведомственные и промышленные решения для обеспечения проектов связью в Арктике



## Созидание и объединение: арктические культурные, социальные и просветительские проекты

Первый день  
16:30-18:00

### КРУГЛЫЙ СТОЛ

Социальная среда – один из ключевых факторов обеспечения комфортного проживания в арктических регионах, снижения оттока коренного населения и привлечения в АЗРФ молодых квалифицированных специалистов. Какими бы масштабными ни были проекты промышленного освоения северных земель, без людей, готовых жить и трудиться в суровых реалиях Арктики, они не будут реализованы, и одна из важнейших задач государства и общества – обеспечить жителям северных регионов доступ к культурным, социальным и досуговым возможностям наравне с другими регионами.

### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Культурные и творческие проекты для жителей северных регионов
- ❖ Сохранение уникальной культуры и традиций народов Арктики
- ❖ Наследие Арктики как основа воспитания подрастающего поколения и объединения общества
- ❖ Организация досуговых активностей для жителей регионов АЗРФ



## ВТОРОЙ ДЕНЬ

### Регионы как ключевые участники развития Арктической зоны РФ

Второй день  
10:00 – 12:00

#### ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Стратегическое развитие Арктической зоны РФ базируется на особой роли регионов как центров принятия решений и практической реализации государственной политики. Во всех арктических субъектах РФ, каждый из которых обладает своими территориальными особенностями, реализуются ключевые для северных широт проекты. Именно на региональном уровне во многом осуществляется координация взаимодействия федеральной власти, бизнеса и неарктических субъектов как источника технологий и компетенций.

В контексте регионального развития Арктической зоны РФ одна из важнейших ролей принадлежит муниципальным образованиям, которые должны стать точками роста региона, повышения эффективности социальной политики, развития малого предпринимательства, центрами социальной и экономической активности населения.

#### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Арктические регионы – роль в реализации и формировании государственной политики в области развития Арктической зоны РФ
- ❖ Арктические муниципалитеты: перспективы и цели
- ❖ Создание и развитие социальной инфраструктуры на арктических территориях
- ❖ Особенности цифровой трансформации экономики и социальной сферы в арктических регионах

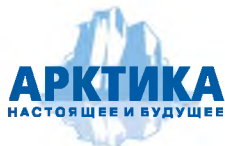
### Развитие авиасообщения в Арктической зоне РФ

Второй день  
12:30 – 14:00

#### ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

В Основах государственной политики в РФ на период до 2035 года отмечается необходимость развития авиационной инфраструктуры и повышения доступности авиасообщения для населения, что позволит преодолеть естественные инфраструктурные ограничения в Арктике и обеспечить связь между удаленными поселениями. Однако, в этой области достаточно проблем – не хватает маршрутов, высокие цены на билеты, недостаток техники и изношенность инфраструктуры. Ответ на вопрос, что нужно сделать для развития авиасообщения в Арктике постараются найти участники сессии.





## ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Государственная поддержка развития авиасообщения в Арктике
- ❖ Модернизация инфраструктуры и реализация федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» в Арктике
- ❖ Перспективы обновления парка воздушных судов

## Арктические муниципалитеты как системный элемент развития Арктической зоны

Второй день  
12:30 – 14:00

### КРУГЛЫЙ СТОЛ

Несмотря на отличительные особенности населенных пунктов Арктики, муниципалитеты вынуждены решать похожие проблемы: недостаточное развитие и изношенность инфраструктурного комплекса, в том числе объектов ЖКХ и социальной сферы, отток населения и низкая рождаемость, ограниченность финансовых возможностей. Стоит помнить, что развитие арктических сельских и городских поселений – важнейшее условие для повышения качества жизни, привлечения профессиональных кадров и снижения оттока населения.

В рамках круглого стола будут обсуждаться вопросы объединения усилий федеральных, региональных, муниципальных органов власти и бизнеса для развития арктических сельских и городских поселений.

## ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

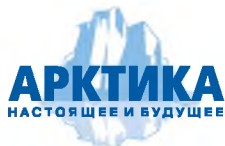
- ❖ Взаимодействие органов власти для повышения качества жизни в Арктике
- ❖ Как повысить качество жизни в арктических поселениях?
- ❖ Механизмы привлечения инвестиций в муниципальное образование
- ❖ Программы бизнес-сообщества по развитию регионов присутствия

## Нефтегазовый комплекс Арктической зоны – пути преодоления факторов сдерживающих рост

Второй день  
12:30 – 14:00

### ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Проекты добычи нефти и газа в Арктике являются ключевым условием и драйвером развития макрорегиона. Пандемия и неблагоприятная конъюнктура цен на углеводороды на мировом рынке оказали серьезное влияние на реализацию нефтегазовых проектов в арктических регионах. Тем не



менее, пока мы видим только краткосрочный негативный эффект, и основной задачей является минимизация негативных последствий экономического спада 2020 года, наращивание мощностей и достижение долгосрочной эффективности добычи в Арктике за счет обновления технологий, инфраструктурных решений и оптимизации налогообложения.

#### **ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:**

- ❖ Состояние, стратегия и перспективы освоения нефти и газа в Арктике
- ❖ Приоритетные проекты освоения месторождений углеводородов в Арктике
- ❖ Расширение добычи углеводородов на арктическом шельфе и пути снижения себестоимости добычи нефти и газа в Арктике
- ❖ Внедрение базовой системы преференций для стимулирования освоения новых месторождений нефтегазовыми компаниями
- ❖ Либерализация доступа к шельфу Арктики как важное условие освоения месторождений
- ❖ Повышение эффективности деятельности добывающих компаний посредством цифровизации
- ❖ Расширение географии поставок арктической нефти

## **Сохранение биоразнообразия и уникальной природы Арктической зоны РФ**

**Второй день  
12:30 – 14:00**

#### **РАБОЧАЯ СЕССИЯ**

Сохранение биологического разнообразия арктической флоры и фауны является приоритетным направлением деятельности российского государства.

В настоящий момент системообразующие компании Арктики сталкиваются с изменениями законодательства в сфере экологического надзора и экологической ответственности. Это увеличивает издержки компаний, но в то же время дает преимущество инновационным, высокотехнологичным производствам и открывает возможности участия в развитии системы охраны окружающей среды в Арктике.

#### **ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:**

- ❖ Снижения негативного антропогенного воздействия на состояние окружающей среды в Арктике
- ❖ Экологическая политика компаний, осуществляющих деятельность в макрорегионе
- ❖ Исследования современного состояния флоры и фауны и прогноз возможных изменений под воздействием антропогенной нагрузки
- ❖ Мероприятия по охране редких экосистем и редких видов растений и животных Арктики
- ❖ Использование новых технологий в изучении живой природы Арктики



## Добывающая промышленность Арктической зоны РФ: какая системная поддержка нужна системообразующим предприятиям?

Второй день  
12:30 – 14:00

### РАБОЧАЯ СЕССИЯ

Горнопромышленный комплекс - один из опорных пунктов социально-экономического развития Арктики. Несмотря на то что отрасль является одной из лидирующих по объему привлеченных инвестиций и играет важнейшую роль в развитии территорий своего присутствия, в рамках государственной политики ей уделяется гораздо меньше внимания. При этом удаленность от основных промышленных центров, высокая ресурсоемкость хозяйственной деятельности, неразвитость транспортной инфраструктуры, а также нехватка квалифицированных кадров требуют дополнительных расходов от компаний, осваивающих месторождения твердых полезных ископаемых. Обсуждение наиболее важных вопросов добычи твердых полезных ископаемых пройдет в рамках данной секции.

### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Развитие минерально-сырьевой базы арктического региона
- ❖ Строительство новых мощностей разработки месторождений полезных ископаемых
- ❖ Инвестиционная привлекательность российских недр в Арктике: система мер поддержки и стимулирования хозяйствующих субъектов
- ❖ Эффективное освоение месторождений ТПИ: современные технологии извлечения, переработки и обогащения минерально-сырьевой базы
- ❖ Необходимая инфраструктура для эффективного развития МСБ Арктики

## Архитектура безопасности Арктического региона

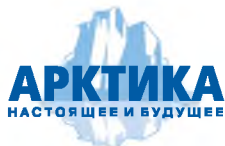
Второй день  
12:30 – 14:00

### ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

В условиях текущей внешнеполитической обстановки обеспечение национальной безопасности в Арктике является неоспоримым условием для защиты национальных интересов России. Поэтому обеспечению защиты населения и территорий Арктической зоны Российской Федерации от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечению военной и общественной безопасности, а также защите и охране государственной границы Российской Федерации уделено особое внимание в Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года.

### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Как построить систему комплексной безопасности в Арктике?
- ❖ Какие вызовы и угрозы появляются в АЗРФ?
- ❖ Решения и технологии в сфере обеспечения комплексной безопасности в Арктике



## Промышленная безопасность в АЗРФ: предупреждение и ликвидация негативного воздействия на окружающую среду чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Второй день  
14:30 – 16:00

### РАБОЧАЯ СЕССИЯ

Интенсификация освоения АЗРФ и создание новых производств, освоение новых месторождений углеводородного сырья и твердых полезных ископаемых, развитие инфраструктуры создает новые вызовы перед государством и бизнесом в вопросах сохранения природы Арктики. Необходимо выработать новые механизмы предупреждения негативного промышленного воздействия и контроля за аварийностью на предприятиях, сформировать новые подходы к повышению эффективности мероприятий по обеспечению промышленной безопасности в Арктической зоне РФ.

### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Государственная политика в области предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций
- ❖ Основные вопросы и задачи совершенствования промышленной безопасности в АЗРФ
- ❖ Ответственность хозяйствующих субъектов за промышленную безопасность
- ❖ Стимулирование инвестиций в проекты в сфере промышленной безопасности
- ❖ Совершенствование законодательства в области предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

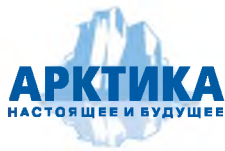
## Транспортная доступность в Арктическом регионе: наземная инфраструктура, внутренний водный транспорт и транспортные средства для АЗРФ

Второй день  
14:30 – 16:00

### РАБОЧАЯ СЕССИЯ

Развитие транспортно-логистического потенциала Арктики, помимо развития Северного морского пути, включает строительство железных и автомобильных дорог, модернизацию инфраструктуры внутренних водных путей, а также разработку новых транспортных средств. Наземный и внутренний водный транспорт создают возможности для увеличения грузооборота по СМП, связи арктических регионов с неарктическими и свободного перемещения жителей северных регионов. Однако, преодолеть инфраструктурные ограничения развития данных видов транспорта невозможно без привлечения частных инвестиций и координации усилий федерального центра, регионов и бизнеса.

Ответ на вопрос, как создать транспортную мобильность в Арктике, постараются дать участники сессии?



## ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Как создать транспортную мобильность в Арктике?
- ❖ Как соотнести развитие наземной инфраструктуры в Арктике с грузовой базой?
- ❖ Как обеспечить связь арктических территорий с морскими портами?
- ❖ Перспективы развития железнодорожной и автодорожной инфраструктуры в АЗРФ?
- ❖ Развитие внутренних водных путей в АЗРФ
- ❖ Возможности ГЧП в развитии транспортной системы в АЗРФ
- ❖ Разработка транспортных средств для эксплуатации в АЗРФ

## Строительство и эксплуатация зданий и сооружений в Арктической зоне РФ: совершенствование законодательства и современные технологические решения

Второй день  
14:30 – 16:00

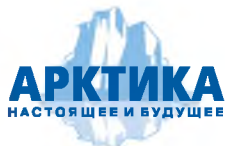
### РАБОЧАЯ СЕССИЯ

Неблагоприятные природно-климатические условия зоны вечной мерзлоты негативно воздействуют на инфраструктуру регионов Арктики. Это значительно увеличивает затраты на строительство, а также заставляет постоянно находиться в поиске новых подходов и технологий для возведения зданий и сооружений, чтобы обеспечить их устойчивость, в то время как существующие нормы строительства успели во многом устареть, что осложняет внедрение технических новаций и адаптацию решений к изменившемуся климату Крайнего Севера.

К концу 2020 года Минстроем анонсирована разработка пяти новых сводов правил, касающихся требований к инженерным изысканиям, правилам проектирования и строительства, обследования технического состояния и эксплуатации зданий на многолетних мерзлых грунтах. Обновление подходов к строительству во многом определит векторы строительства новых портов, жилья и промышленных и инфраструктурных комплексов.

## ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Совершенствование нормативно-правовой базы, связанной со строительством и эксплуатацией зданий и сооружений в полярном макрорегионе
- ❖ Обеспечение безопасности эксплуатации жилых домов и сооружений в Арктической зоне РФ
- ❖ Влияние вечной мерзлоты на технологии строительства дорог, зданий и сооружений в Арктике
- ❖ Современные технологии и материалы для строительства в условиях сурового климата.
- ❖ Особенности строительства и эксплуатации зданий и сооружений, а также транспортной инфраструктуры в Арктике
- ❖ Глобальное потепление и таяние вечной мерзлоты: оценка рисков для строительных объектов
- ❖ Техническое регулирование строительных технологий в Арктике



## Арктическая медицина – от сохранения к развитию

Второй день  
14:30 – 16:00

### РАБОЧАЯ СЕССИЯ

#### **В рамках секции состоится заседание общественной комиссии МОО «Ассоциация полярников» по направлению «Арктическая медицина»**

Одним из ключевых критериев повышения качества жизни согласно Основам государственной политики в РФ на период до 2035 года, является обеспечение доступности и качества медицинских услуг. Согласно статистическим данным жители Арктической зоны РФ имеют более низкую продолжительность жизни, более высокий уровень заболеваемости, включая распространенные неинфекционные заболевания.

Учитывая суровым климатом, сложной транспортной доступностью и низкой плотностью населения – необходима разработка новой модели и структуру организации оказания медицинской помощи, создание и внедрение новых подходов, в полной мере учитывающих специфику северных регионов.

#### **ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:**

- ❖ Формирование стратегии развития арктической медицины
- ❖ Роль субъектов РФ в развитии медицины в АЗРФ
- ❖ Модернизация действующих учреждений здравоохранения и оптимизация их сети
- ❖ Актуальные проблемы охраны здоровья детей и подростков, проживающих в АЗРФ
- ❖ Развитие телемедицины и системы мобильного здравоохранения в Арктике
- ❖ Новые подходы и медицинские технологии для повышения качества жизни жителей АЗРФ
- ❖ Профилактика заболеваний и реализация программ здорового образа жизни
- ❖ Медицинское обеспечение деятельности моряков, специалистов нефтегазодобывающих отраслей и других лиц, работающих во вредных условиях
- ❖ Медицина в Арктике как механизм формирования здорового образа жизни населения

## Новые технологические горизонты: разработка беспилотных и роботизированных технологий для Арктики

Второй день  
14:30 – 16:00

### РАБОЧАЯ СЕССИЯ

Роботизированные и беспилотные системы все активнее используются во многих сферах, позволяя сэкономить финансовые, временные и человеческие ресурсы, а также повысить скорость, безопасность и эффективность работы. Для освоения Арктики, где суровый климат, огромные расстояния и неразвитая инфраструктура ограничивают возможности использования традиционных решений, беспилотные технологии приобретают особое значение и стремительно развиваются.

На рабочей сессии планируется обсудить текущие и перспективные проекты по разработке и применению беспилотных аппаратов и робототехники для нужд Арктики.



## ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Перспективные направления разработок беспилотных и роботизированных технологий для Арктики
- ❖ Нормативное регулирование применения БПЛА и робототехники
- ❖ Технологические и навигационные аспекты применения БПЛА и робототехники в АЗРФ
- ❖ Практика эксплуатации беспилотных технологий в АЗРФ: настоящее и будущее
- ❖ Возможности применения роботизированных технологий для развития АЗРФ

## Новые технологии и решения для освоения ресурсного потенциала северных широт

Второй день  
14:30 – 16:00

### РАБОЧАЯ СЕССИЯ

В Арктической зоне России сосредоточены значительные запасы углеводородов, при этом большинство нефтегазовых проектов на северных территориях требуют эксклюзивных технологий, обеспечивающих устранение зависимости от импортного оборудования и снижение себестоимости добычи и строительства инфраструктуры в суровых арктических условиях.

Для активного освоения арктических месторождений необходимо развитие комплекса современных технологий геологоразведки, добычи и транспортировки углеводородов. Они должны быть экономически оправданными, а также полностью обеспечивать сохранность природы региона.

## ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

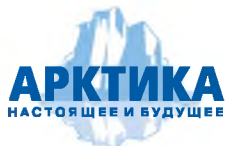
- ❖ Производственный потенциал российских предприятий и реализация политики импортозамещения
- ❖ Инновационные разработки для разведки, добычи и переработки полезных ископаемых в условиях Арктики (в том числе на шельфе)
- ❖ Создание полигонов по испытанию новых образцов оборудования и технологий для работы в Арктике

## Женщины в Арктике

Второй день  
16:30 – 18:00

### ПАНЕЛЬНАЯ СЕССИЯ

Арктика – суровый край, который, в соответствии с традиционным восприятием, имеет исключительно мужской характер. Однако, вопреки стереотипам, женщины издавна играли важную роль в ее



освоении. Согласно историческим свидетельствам, женщины приезжали в русские поселения за полярным кругом вместе с мужчинами начиная с XVII века и в дальнейшем принимали активнейшее участие как в промышленных проектах, так и в научном изучении Арктики, оставаясь при этом хранительницами очага, что накладывало и накладывает на их дополнительное бремя по устройству быта в суровых реалиях Севера и заботе о детях. Теме не менее вклад женщин в историю развития российской Арктики сравнительно мало освещен – поднятие вопросов об их роли в политической, социальной, экономической и культурной жизни будет содействовать повышению статуса женщин, проживающих в арктических регионах России.

#### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Социальная поддержка женщин Арктики
- ❖ Уменьшение разницы в оплате труда мужчин и женщин и обеспечение доступа женщин к руководящим должностям
- ❖ Роль женщин в современном освоении Арктики
- ❖ Женщины – исследовательницы Арктики как пример для подрастающего поколения

## Арктический туризм: высокий потенциал и новые возможности

Второй день  
16:30 – 18:00

#### РАБОЧАЯ СЕССИЯ

Арктика - одно из наиболее перспективных направлений развития туризма России, особенно в условиях снижения объемов выездного туризма в связи с эпидемиологической ситуацией в мире. В последние несколько лет федеральными органами власти Российской Федерации был реализован ряд инициатив, направленных на повышение доступности Арктики для российских и иностранных туристов. Особое место арктическому туризму отведено в рамках ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019 - 2025 годы)». Туризм в Арктике может стать драйвером создания новых рабочих мест, развития малого и среднего предпринимательства и отдаленных арктических территорий, источником значительных поступлений в федеральный и региональные бюджеты.

#### ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ❖ Актуализация нормативно-правовой базы для развития туризма в Арктике
- ❖ Инвестиционная привлекательность арктического туризма для бизнеса
- ❖ Способы снижения себестоимости туристических услуг в Арктике
- ❖ Успешные практики создания и развития туристических маршрутов в Арктике
- ❖ Межрегиональное сотрудничество в области развития Арктического туризма
- ❖ Приоритетные направления развития арктического туризма